

	■BUELL XB9SX	■ストリートトリプルR	■ヤマハ MT-09	■カワサキ Z800	■スズキ GSR750	■KTM 690 DUKE R
全長mm	1960	2055	2075	2100	2115	2152
全幅	820	740	815	800	785	844
全高	1075	1060	1135	1050	1060	1193
ホイールベースmm	1320	1410	1440	1445	1450	1466
最低地上高mm	110			150	145	192
シート高mm	765	820	815	834	815	835
キャスト角度	21	23°40'	25	24	25°20'	NA
トレールmm	83	95	103	98	102	NA
装備重量 kg	205	193	191	229	213	149.5
種類	空冷4スト V型2気筒	水冷4スト並列3気筒	水冷4スト並列3気筒	水冷4スト並列4気筒	水冷4スト並列4気筒	水冷4スト単気筒
弁形式	OHV 2バルブ	DOHC4バルブ	DOHC4バルブ	DOHC4バルブ	DOHC4バルブ	OHC4バルブ
内径×行程mm	88.9×79.4	74×52.3	78×59.1	71×50.9	72×46	102×84.5
総排気量cc	985	675	847	806	749	690
圧縮比	10		11.5	11.9	12.3:1	12.6
最高出力kW/rpm		78/11850	84.6/10000	83/10200	78/10000	51.5/7500
PS	90	104	115	113	106	70
最大トルクN・m/rpm		64(6.5kg-m)/8000	88(8.9kg-m)/8500	83(8.5kg-m)/8000	80(8.15kg-m)/9000	70(7.13kg-m)/5500
パワーウエイトレシオ	2.278 Ps/kg	1.856 Ps/kg	1.661 Ps/kg	2.027 Ps/kg	2.009 Ps/kg	2.136 Ps/kg
トルクウエイトレシオ						
燃料供給方式	電子制御燃料噴射	電子制御式燃料噴射	電子制御式燃料噴射	電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射	電子制御式燃料噴射
点火/始動方式	フルトランジスタ/セル	フルトランジスタ/セル	フルトランジスタ/セル	フルトランジスタ/セル	フルトランジスタ/セル	トランジスタ/セル
燃料タンク容量L	14.5	17.4	14	17	17.5	約14
サスペンション						
前	テレスコピック	テレスコピック	テレスコピック	テレスコピック	テレスコピック	テレスコピック
後	フルアジャスタブル スイングアーム	フルアジャスタブル スイングアーム	伸び側+プリロード スイングアーム	伸び側+プリロード スイングアーム	プリロード スイングアーム	フルアジャスタブル スイングアーム
ブレーキ		ABS	ABS		ABS	ABS
前	φ375mmシングルディスク	φ310mmダブルディスク	φ298mmダブルディスク	φ310mmダブルディスク	310mmダブルディスク	φ320mmディスク
後	対向6ピストン×1	対向4ピストン ラジアルマウント	対向4ピストン ラジアルマウント	対向4ピストン×2	片押し2ピストン×2	対向4ピストン ラジアルマウント
タイヤ		φ220mmディスク	φ245mmディスク	φ250mmディスク	240mmディスク	φ240mmディスク
前	120/70ZR17	120/70ZR17	120/70ZR17	120/70ZR17	120/70ZR17	120/70R17
後	180/55ZR17	180/55ZR17	180/55ZR17	180/55ZR17	180/55ZR17	160/60R17
標準本体価格(税抜)	¥1,032,952	¥1,103,810	¥833,000	¥840,000	¥898,000	¥1,101,852
重量あたりの価格	¥5,039	¥5,719	¥4,361	¥3,668	¥4,216	¥7,370
馬力あたりの価格	¥11,477	¥10,614	¥7,243	¥7,434	¥8,472	¥15,741

赤は推測値